ДА ЗДРАВСТВУЮТ СЛАВНЫЕ СОВЕТСКИЕ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКИ!

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

Год издания XXVI.

№ 151 (8154)
ВОСКРЕСЕНЬЕ,
5
АВГУСТА
1945 г.

КРАСНАЯ ТАТАРИЯ

ОРГАН ТАТАРСКОГО ОБКОМА И КАЗАНСКОГО ГОРКОМА ВКП(б), ВЕРХОВНОГО СОВЕТА ТАССР И КАЗАНСКОГО ГОРОДСКОГО СОВЕТА ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ

Цена 20 коп.

РАВНЯТЬСЯ НА ПЕРЕДОВИКОВ УБОРКИ И ХЛЕБОПОСТАВОК!

РАБОТАТЬ КАК ЛОБОГРЕЙЩИКИ АФАНАСЬЕВ И БОЧКАРЕВ, КАК ЖНИЦА ХАЛИТОВА И КОСЕЦ ЗИГАНШИН

— Обязуюсь скосить за сезон 200 гектаров, — так заявил машинист лобогрейки Александр Бочкарев из колхоза им. Кагановича, Мензелинского района, подписывая письмо товарищу Сталину.

Свое слово колхозник-патриот держит крепко. Сегодня в нашей газете сообщается о первых производственных успехах т. Бочкарева. Он за день скашивает на лобогрейке по 7—8 гектаров.

Честно выполняет свои обязательства и колхозник сельхозартели «Красное Поле», Алькеевского района, т. Афанасьев. За первые 5 дней он убрал на лобогрейке 36 гектаров.

Добились высокой выработки машинисты колхоза «Пролетарий», Октябрьского района, тт. Теретьев и Корчуков. Они ежедневно дают по две, две с половиной нормы.

Выдающихся результатов добилась жница серпом т. Халитова из артели «Алга», Столбищинского района, которая выжинает в день по 0,50—0,60 га, вместо 0,22 по норме. Образец стахановской работы показывает колхозник Зиганшин из артели «Ударник», Алькеевского района. Он вручную подкашивает хлеб на площади 1,25 га, вместо 0,5 по норме.

Пример колхозников Бочкарева, Афанасьева, Халитовой, Зиганшина и и других передовиков имеет тем большее значение, что наряду с уборкой комбайном — значительные площади хлебов должны быть нынче скошены на конных машинах, а также вручную.

Высокопроизводительное использование конных уборочных машин является одним из важнейших условий проведения уборки в сжатые сроки и без потерь. Лобогрейки и жатки, при правильной организации их использования, могут давать на косовице хлебов по две—три нормы. В прошлом году т. Гимаев из колхоза им. Пушкина, Бавлинского района, убрал лобогрейкой за 20 дней 202 гектара. Тот же Бочкарев в прошлом году убрал 155 га. Следовательно, если все лобогрейки и жатки в республике будут пущены на полный ход, если все машинисты жаток будут выполнять и перевыполнять нормы — уборка будет проведена быстро и без потерь.

Стоит сделать простой подсчет. В колхозах нашей республики 15.092 жатвенных машины. Это значит, если выполнять только норму, то ежедневно ими можно скосить свыше 60.000 гектаров. Если же работать так, как тт. Бочкарев и Афанасьев, то за день только жатками и лобогрейками можно убирать свыше 100 тысяч гектаров. Таковы резервы и возможности. Дело чести руководителей районов, колхозов и совхозов использовать эти возможности, образцово организовать работу конных уборочных машин, развернуть социалистическое соревнование машинистов жаток к честь Победы.

Пример лобогрейщиков Бочкарева и Афанасьева должен быть подхвачен в каждом колхозе и совхозе Татарии. В методах их работы нет ничего, что было бы недоступно каждому колхознику, работающему на жатке и лобогрейке. Передовики любовно ухаживают за лошадьми, за машинами, трудятся не покладая рук, стремятся лучше выполнить свои обязательства перед Родиной, перед товарищем Сталиным.

Широко должен быть распространен и опыт колхозницы Халитовой, выжинающей серпом по полгектара в день, и колхозника Зиганшина, выкашивающего косой свыше гектара. Все колхозники и колхозницы Татарии должны так работать!

Партийные и комсомольские организации районов, колхозов и совхозов обязаны сделать пример передовиков уборки достоянием всех машинистов жаток и лобогреек, всех жнецов и косарей, организовать стахановский труд на уборке, найти в каждом колхозе последователей Бочкарева, Афанасьева, Халитовой и Зиганшина. Пора также всюду включить в работу комбайны, организовать стахановский труд комбайнеров.

Товарищи колхозники и колхозницы! Каждый из Вас поставил свою подпись под письмом трудящихся Татарстана товарищу Сталину. Дело нашей чести выполнить свои обязательства перед вождем, образцово провести уборку урожая и хлебопоставки.

Вступайте в социалистическое соревнование в честь Победы! Равняйтесь на передовиков, работайте на уборке, как Бочкарев, Афанасьев, Халитова и Зиганшин!

СТАЛИНСКИЙ ДЕНЬ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКА

Сегодня — Сталинский День железнодорожника. В этом году он отмечается в обстановке величайшей победы над немецкими захватчиками, завованной советским народом и доблестной Красной Армией под гениальным водительством товарища Сталина.

В обеспечении этой победы большую роль сыграл наш железнодорожный транспорт. В период великой Отечественной войны советский железнодорожный транспорт выдержал такую колоссальную нагрузку, с которой не мог бы справиться транспорт любой другой страны. Он непрерывно увеличивал свои возможности, обеспечивал огромные перевозки для фронта и народного хозяйства. «Можно производить большое количество вооружения и огнеприпасов,—говорил товарищ Сталин,—но, если они не доставляются во-время фронту при помощи транспорта, они могут остаться бесполезным грузом для дела фронта. Нужно сказать, что в деле своевременного подвоза на фронт вооружения, огнеприпасов, продовольствия, обмундирования и т. д. роль транспорта является решающей. И если несмотря на трудности военного времени и недостаток топлива нам все же удалось снабжать фронт всем необходимым, то в этом надо признать прежде всего заслугу наших транспортных рабочих и служащих».

Советские железнодорожники с честью несли боевую вахту. Их самоотверженный труд отмечен высокими правительственными наградами. 127 передовиков транспорта носят звание Героя Социалистического Труда. Около 17 тысяч железнодорожников, 32 тысячи бойцов, офицеров и генералов железнодорожных войск награждены орденами и медалями Советского Союза. Свыше 53 тысяч работников транспорта награждены медалями за оборону Москвы, Ленинграда, Сталинграда и других городов Советского Союза. Новыми Указами Президиума Верховного Совета СССР недавно отмечены наградами еще 8.700 железнодорожников.

Неплохо поработала в дни Отечественной войны и Казанская магистраль. Как и на других железных дорогах страны, здесь выросли сотни и тысячи замечательных людей, чей труд в дни войны по заслугам приравнен к фронтовой доблести. Машинисты депо Юдино тт. Крылов, Вырин, Зуев, юдинские диспетчеры тт. Николаев, Захаров, Востриков, юдинский составитель поездов т. Симонов, стрелочник ст. Казань т. Шепелкин — все это имена застрельщиков соревнования за четкий график движения поездов, за выполнение государственного плана перевозок.

Сейчас, когда советская страна вступила в период мирного развития, перед железнодорожным транспортом встали новые большие задачи. Это, прежде всего, неуклонное выполнение государственного плана перевозок, особенно таких важнейших для народного хозяйства грузов, как хлеб, металл, уголь. Осуществление этих задач требует больших усилий и напряженного труда.

Сталинский День железнодорожника всегда был днем смотра готовности транспорта к зиме. В прошлом году Казанская находилась в числе дорог, плохо подготовивших свое хозяйство к зимним условиям и потому испытала серьезные затруднения и перебои в работе. Нельзя этого допускать сейчас. Надо все участки и службы образцово подготовить к зимним условиям.

Высокие правительственные награды, которыми отмечен самоотверженный труд железнодорожников, обязывают их еще лучше обслуживать нужды народного хозяйства. Священный долг железнодорожников — обеспечить четкую работу всех звеньев транспорта, добиться того, чтобы железнодорожный конвейер и в мирных условиях работал, как хороший часовой механизм.

Сталинский День железнодорожника отмечает вся наша страна, все трудящиеся. В этот день все наши организации, предприятия, колхозы должны проверить, как они помогают транспорту. Надо окружить эту важнейшую отрасль нашего хозяйства всеобщим вниманием и заботой.

Пусть же растет и крепнет железнодорожный транспорт Советской Державы!

Да здравствуют наши славные советские железнодорожники!

В День железнодорожника советские транспортники дают клятву великому Сталину отдать свои силы и умение делу дальнейшего укрепления мощи Советского государства.

ТРУДЯЩИЕСЯ ТАТАРИИ ЕДИНОДУШНО ОДОБРЯЮТ ИСТОРИЧЕСКИЕ РЕШЕНИЯ БЕРЛИНСКОЙ КОНФЕРЕНЦИИ

Германскому милитаризму больше не возродиться

Рано утром 3 августа весть об итогах Берлинской Конференции обсуждалась во всех цехах и отделах завода, где заместителем секретаря парторганизации т. Мясников.

— Сегодня, — сказал на митинге одного из цехов секретарь парторганизации т. Боронков, — мы еще раз славим героическую Красную Армию, уничтожившую немецко-фашистских захватчиков. На Берлинской Конференции великие демократические державы — Советский Союз, Соединенные Штаты Америки и Великобритания договорились о мерах искоренения германского милитаризма и нацизма. Каждый советский гражданин горячо приветствует решения Берлинской Конференции, направленные к установлению справедливого и прочного мира.

Приветствуя новый исторический документ, мы снова и снова обращаем свои взоры и мысли к гениальному вождю и полководцу, творцу Победы — великому Сталину.

Выступивший на митинге токарь-двухсотник т. Титаренко заявил о своей готовности самоотверженным трудом внести достойный вклад в дело дальнейшего укрепления военной и экономической мощи Советского государства. Он обязался выполнять норму не менее, чем на 250 проц.

Шлифовщица т. Тухватуллина, работающая на двух станках, в своем выступлении сказала:

— Не жалея сил, мы работали в годы войны. Мы будем трудиться с прежней энергией и сейчас, чтобы еще более крепла наша социалистическая Родина.

Германскому милитаризму не возродиться, — Так заявила Берлинская Конференция. В ответ на ее решение обязуюсь выполнять план не менее, чем на 150 процентов.

Все рабочие завода воодушевлены стремлением возвеличить силу любимой Отчизны и выражают свою беспредельную преданность великому вождю и полководцу товарищу Сталину.

Слово рабочего коллектива

Сообщение о Берлинской Конференции Трех Держав вызвало большой патриотический подъем у коллектива завода № 4. Многолюдный митинг, посвященный итогам Берлинской Конференции, состоялся в 3-м цехе. С живейшим интересом собравшиеся слушали информацию парторга т. Орлова. И всегда он кончал словом было предоставлено начальнику цеха т. Ахметзяновой, которая сказала:

— В решениях Берлинской Конференции отражена всемирно-историческая победа над гитлеровской Германией, поверженной в прах могучей Красной Армией и армиями наших союзников. Мы приветствуем эти решения, как свидетельство того, что в согласии друг с другом Советский Союз, Соединенные Штаты Америки и Великобритания до конца решат задачу полного искоренения германского империализма и нацизма.

Как бы продолжая мысль т. Ахметзяновой, сменный мастер т. Винтилина заявила:

— Мир, наступивший после разгрома немецко-фашистских захватчиков, завоеван нами в жестокой борьбе. Этот мир должен быть прочным и длительным, и решения Берлинской Конференции мы подкрепим самоотверженным трудом, достойным нашей победы над гитлеровской Германией.

Под воодушевлением товарища Сталина мы уничтожили злейшего врага. Под мудрым руководством великого вождя и полководца Генералиссимуса Сталина мы завоюем новые успехи в области мирного строительства.

От имени коллектива своей смены т. Винтилина вызвала на социалистическое соревнование смену т. Волковой.

Коллектив 1-го цеха обязался выполнить месячный план на 105 проц. и дать не менее 96 проц. первосортной продукции.

Послание И. В. Сталина, Г. Трумэна и К. Эттли Черчиллю и Идену

БЕРЛИН, 2 августа, (ТАСС). Генералиссимус Сталин, Президент Трумэн и Премьер-Министр Эттли отправили послание с выражением благодарности бывшему английскому Премьер-Министру Уинстону Черчиллю и бывшему Министру Иностранных Дел Антони Идену за их работу во время Берлинской Конференции. Послание гласит:

«Президент Трумэн, Генералиссимус Сталин и Премьер-Министр Эттли, собравшиеся на заключительное заседание Берлинской Конференции, желают отправить приветственное послание Уинстону Черчиллю. Они хотят поблагодарить его за всю его работу во время первой части Берлинской конференции, которая значительно помогла заложить основание для ее успешного завершения. Они вспоминают с благодарностью неустанные усилия и неукротимый дух, с которыми на протяжении конференциях и на всем протяжении войны, он служил нашему общему делу побед и прочного мира. Всему миру известно величие его работы, и она никогда не будет забыта».

Подписано Гарри Трумэн, И. В. Сталин, К. Эттли.

Берлин, 1 августа 1945 года.

Во втором послании, подписанном Гарри Трумэном, И. В. Сталиным и К. Р. Эттли говорится: «Президент Трумэн, Генералиссимус Сталин и Премьер-Министр Эттли, собравшиеся на заключительное заседание Берлинской Конференции, шлют Идену свой привет и благодарность за его помощь во время первой части Конференции. Они помнят его ценную деятельность во время прежних конференций и международных совещаний, которая в такой большой степени способствовала делу победы, единства и мира».

Общерайонный красный обоз Октябрьского района

ЗА ДЕНЬ СДАНО ГОСУДАРСТВУ 4146 ПУДОВ ЗЕРНА

НУРЛАТЫ ОКТЯБРЬСКИЕ. (НАШ КОРР.). 3 августа колхозы организовали общерайонный красный обоз с хлебом государству. На элеватор прибыло 210 подвод, которые поставили 4146 пудов зерна первого обмолота. В обозах было занято 180 коров личного пользования колхозников.

Подводы к элеватору стали прибывать с рассветом. Они украшены флагами, цветами.

Высокую честь — первыми сдать хлеб—оспаривают многие колхозы района. Комсомольская транспортная бригада колхоза «Пролетарий» привезла зерно на 33 коровах. Она получила квитанцию на принятые пунктом «Заготзерно» 540 пудов ржи. 158 пудов хлеба сдал колхоз «Колос». Транспортники колхоза им. Сталина вывезли 522 пуда.

З. КИСЕЛЕВА.

Вызов колхоза „Красная заря" принимаем

БАЗАРНЫЕ МАТАКИ. (По телеграфу). Письмо транспортной бригады колхоза «Красная Заря», Столбищинского района, об организации соревнования возчиков хлеба обсуждено в нашей сельхозартели. Вызов принимаем. Начинаем борьбу за первенство. График по хлебопоставкам выполняем аккуратно. Сдаем на ссыпной пункт по 140 пудов зерна в день.

Приступили к севу озимых. Посеяно 20 гектаров.

Х. ВАЛИАХМЕТОВ.

Председатель колхоза «Верхний Актай», Алькеевского района.

Обрекают урожай на потери

В Новой Письмянке уборку предоставили самотеку

Главный агроном т. Кожемякин вот уже несколько дней скучает в райземотделе. Все сотрудники усиленно заготавливают сено для себя, а он остался один в кабинете. Не зная, за что взяться, Кожемякин решил привести в «порядок» архивные бумаги.

— Как идет уборка хлебов?—спрашиваю его.

— Пока данными не располагаем, некому собирать сводку,—спокойно отвечает он.

Не только Кожемякин, никто в райземотделе не знает, что делается в колхозах. Здесь считают, что «хлеба не посеяли, зеленые». Такого же мнения придерживаются, многие руководители районных организаций и уполномоченные райкома партии в колхозах. Отсиживаясь в кабинетах, они не знают положения на местах.

Вот около районного клуба, сидя на бревне, мирно покуривает заведующий военным отделом райкома т. Митрофанов — уполномоченный по отстающему колхозу «Красный Зай».

— Сегодня отдохну, а завтра поеду в колхоз... рожь еще зеленовата, спешить некуда,—говорит он.

Между тем, хлеб давно созрел. Вот-вот он начнет осыпаться. Ожидая особых директив, руководители колхозов и совхозов решительно не приступают к уборку. Правда, в артелях Больше-Федоровского сельсовета уборка идет полным ходом. К удивлению работников райземотдела, уже более пяти дней убирают рожь колхозы Карабашского сельсовета. Однако это только отдельные отрадные факты.

Район вступил в уборку неподготовленным. Пошумев вокруг решений XV пленума Татобкома, районные руководители предоставили уборочные дела самотеку. Комбайны МТС все еще стоят на усадьбах, причем десять из них не отремонтированы. Не подготовлено еще 50 жаток и лобогреек. На 46 колхозов имеется только три зерносушилки, 25 крытых токов. Большая нужда в мешкотаре. В колхозе «Красный Зай» нет ни одного мешка, ни одного полога.

Ни один руководитель транспортных бригад и звеньев пока еще райисполкомом не утвержден. Уполномоченная т. Малыгин, ожидая особых директив, не вручает обязательства колхозам по хлебопоставкам. Склады глубинок не проверены.

А. ДОКУКИН.

Успех лобогрейщика Бочкарева

7 гектаров в день

МЕНЗЕЛИНСК. (НАШ КОРР). ОРГАНИЗОВАННО ВЕДУТ УБОРКУ УРОЖАЯ СЕЛЬХОЗАРТЕЛИ ИМ. КАГАНОВИЧА, «ЛУГОВОЙ», «ЯРЫШ», «МАЯК», ИМ. КИРОВА. НА ПОЛЯХ КОЛХОЗА ИМ. КАГАНОВИЧА РАБОТАЕТ ТРИ ЛОБОГРЕЙКИ КАЖДЫЙ МАШИНИСТ ИМЕЕТ ИНДИВИДУАЛЬНОЕ ЗАДАНИЕ. МАШИНИСТЫ БОЧКАРЕВ, МЕЛЬНИКОВ И ЛОГУНОВА С ПЕРВОГО ЖЕ ДНЯ КОСОВИЦЫ ПЕРЕВЫПОЛНЯЮТ НОРМУ: ВПЕРЕДИ — АЛЕКСАНДР БОЧКАРЕВ. ДНЕВНОЙ ЕГО ВЫРАБОТКА СОСТАВЛЯЕТ 7 ГЕКТАРОВ.

<>

36 гектаров за 5 дней

БАЗАРНЫЕ МАТАКИ. (По телефону). Комсомолец колхоза «Красное поле», Алькеевского района, Иван Афанасьев за пять дней работы убрал лобогрейкой 36 гектаров. Работает он на паре лошадей, с каждым днем повышает производительность труда.

Высокой выработки на жнитве вручную добилась колхозница сельхозартели им. Вершилова Гайнизамал Шарафутдинова. Она выжинает по 0,40 га при норме 0,16 гектара. В сельхозартели «Ударник» бывший фронтовик Давлет Зиганшин вручную подкашивает рожь на площади 1,25 га в день, вместо 0,5 га по норме.

<>

РЕКОРД ЖНИЦЫ ХАЛИТОВОЙ

СТОЛБИЩИ. (По телефону). Первенство в соревновании жниц держат колхозницы Халитова, Хасанова и Татауллина из сельхозартели «Алга». С начала уборки они перевыполняют дневные задания: выжинают в день по 0,40—0,50 гектара, вместо 0,22 га норме.

На днях стахановка Халитова добилась рекордной выработки, убрав вручную 0,60 гектара.

<>

Калининский район закончил сенокос

ПОИСЕВО. (Наш корр.). Колхозы Калининского района закончили сенокошение. Лугов убрано на 400 гектаров больше, чем в прошлом году. Успешно проводится силосование. 20 колхозов в полтора раза перевыполнили план закладки силоса.

Налоговые льготы демобилизованным

Совет Народных Комиссаров СССР принял постановление о сохранении налоговых льгот для демобилизованных из Красной Армии и членов их семей.

Хозяйствам демобилизованных полностью сохраняются в 1945 году льготы по сельскохозяйственному налогу, которыми они пользовались до возвращения военнослужащих из армии.

Демобилизованные из Красной Армии освобождаются от военного налога в 1945 году. Для членов их семей сохраняются в этом году льготы по военному налогу, которыми они пользовались до возвращения военнослужащих.

На один год со дня демобилизации для демобилизованных и их жен сохраняются льготы по налогу на холостяков, одиноких и малосемейных. (ТАСС).

<>

Выведение нового сорта ржи

Необычайная рожь растет на одном из участков Алма-Атинского ботанического сада Казахского филиала Академии наук СССР. Растение имеет причудливое строение, напоминающее метелку проса. Новая форма ржи отличается высокой урожайностью, крупным мучнистым зерном. На одном кусте насчитывается до 60—70 колосьев. Несмотря на неблагоприятные климатические условия прошлого года, участок, засеянный этой рожью, дал 35 центнеров с гектара.

Группа работников Казанской железной дороги. Слева направо: директор подполковник тяги орденоносец И. Бондаренко, инженер-капитан движения Г. Петров, директор полковник движения орденоносец Г. Макаров, инженер-капитан тяги А. Казанский, директор полковник паровозной тяги, орденоносец В. Клюков.

Фото И. Панкова.

„Транспорт является конвейером, где важна работа каждого работника, каждого винтика". *И. СТАЛИН.*

ЛЮДИ ТРУДОВОЙ ДОБЛЕСТИ

Андрей Павлович Сторожев — старейший квалифицированный мастер железнодорожного транспорта. На его участке никогда не бывает брака. Повседневно заботится он о воспитании молодых рабочих, любовно следит за повышением их квалификации. Недавно т. Сторожев назначен главным механиком Юдинского депо.

Дмитрий Петрович Тарасов — один из лучших машинистов, водит тяжеловесные поезда — до 2,800 тонн, систематически перевыполняя техническую скорость. За образцовую работу награжден значком «Отличный паровозник». Встав на стахановскую вахту в честь Сталинского дня железнодорожника, провел кольцевой рейс и достиг среднесуточного пробега 600 километров вместо 369, перевыполнив техническую скорость почти в два раза.

Иван Павлович Просвирнин — высококвалифицированный токарь депо. Его сменная выработка три с половиной нормы. Тов. Просвирнин — активный рационализатор. За высокую производительность труда он награжден значком «Ударнику сталинского призыва». Трудовой вклад стахановца занесен в книгу производственных подарков матери-Родине по депо.

Петр Архипович Исин — лучший составитель поездов Юдинской станции. Вместо 7 составов в смену он формирует до 13, выполняя задание на 200 — 210 проц. Его стахановский метод нашел немало последователей на станции. Например, по 12 поездов вместо семи формирует сейчас составитель — коммунист т. Зайцев. Жури и другие.

Мария Яковлевна Куран — молодой машинист-комсомолка. В период всей войны показывала образцы примерной работы. Ни разу не допустила аварии и брака. По-лупински содержит свой локомотив. Парком путей сообщения наградили ее значком Почетному железнодорожнику».

Николай Александрович Шаранов пришел в Юдинское депо мальчиком; был учеником, слесарем, кочегаром. Сейчас лучший маневровый машинист. Его сменное задание — формировать 6 поездов, он формирует по 10 и более составов.

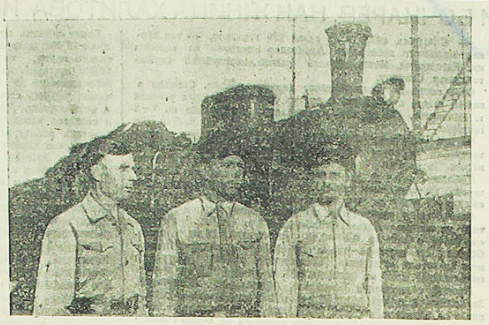
Василий Миронович Бутырский поступил на железнодорожный транспорт стрелочником, затем был сцепщиком. Сейчас — лучший составитель поездов станции Казань. Применив в своей работе метод знатного составителя поездов страны т. Кожухаря — одновременное формирование и расформирование составов — т. Бутырский добивается высокой производительности труда. За самоотверженную работу он награжден медалью «За трудовое отличие».

—<>—

Эстафетный рейс

Комплексная бригада юдинских паровозников в составе машиниста т. Полежаева, парового диспетчера т. Растихина и главного кондуктора т. Серазетдинова провела эстафетный рейс имени Сталинского Дня железнодорожника.

На-линях бригада отправилась в путь в час ночи по кольцевому маршруту Юдино — Вятские Поляны — Канаш и возвратилась через 23 часа. Работая бесперебойно, она заменяла три смены и высвободила из рейса два паровоза. Среднесуточный пробег выразился в 538 километров, более чем в два раза выше нормы. Патриотическому примеру т. Полежаева последовали машинисты тт. Тарасов и Иванов.



На снимке: знатные машинисты депо Юдино Д. П. Тарасов, П. Г. Зуев, награжденный орденом Ленина, П. К. Новиков. Фото Ю. Ананьева.

Машинисты братья Гусевы

Мощные электрические лампы освещают просторную станцию. Один за другим сюда прибывают и отправляются дальше поезда с углем, металлом, горючим, с различными грузами оборонных предприятий.

Машинист Сергей Гусев подал свой мощный паровоз «Фд» под грузовой состав. К нему подошел главный кондуктор.

— Едем в Янаул,— предупредил он.— В составе сто двадцать семь двухосных полувагонов. Но учти, что поезд выбит из графика.

— Ничего, нагоним,— уверенно сказал машинист.—Лишь бы на станциях не задерживали.

Раз'езд Кичево поезд проследовал с ходу. Когда приближалась следующая остановка—раз'езд Успьян,— машинист взглянул на часы и улыбнулся. Было уже выиграно 9 минут. Если не будет задержки до Янаула, поезд непременно войдет в график.

— Добавьте топлива! До Янаула воды и угля набирать не будем,—обратился командир экипажа к своему помощнику. В его голосе звучала уверенность...

Вот и Янаул. Машинист т. Гусев доставил сюда поезд на 6 минут раньше расписания. В обратный путь он вел еще более тяжеловесный состав. И вот уже в Агрыз поезд прибыл точно по графику. Здесь Гусева радостно встретил его брат Иван.

— Поздравляю с победой, Сергей!

— Победа будет тогда, когда ты со своей бригадой успешно закончишь мой рейс.

— Будь уверен!..

Темпы, взятые Сергеем Гусевым, не были снижены. Тяжеловесный состав с важным грузом был доставлен в Вятские Поляны на 35 минут раньше, чем полагалось.

Машинисты депо Агрыз Сергей и Иван Гусевы — молодые вторичные паровозники. Их стахановский труд получил заслуженную оценку. За образцовое выполнение производственных измерителей Иван Гусев награжден знаком «Отличный паровозник», а на груди Сергея Гусева—два таких знака.

По почину братьев Гусевых на Казанской дороге развернулось подлинное соревнование за подготовку паровозов к зиме силами самих паровозников, без затраты государственных средств. Отличная мощных паровоз углем с повышенной зольностью, Гусевы первыми на дороге доказали, что на любом топливе можно водить поезда с превышением технической скорости.

И вот сейчас к радостному празднику Гусевы приходят с перевыполнением основных производственных измерителей и экономией ста тонн драгоценного черного золота.

Р. РАХМАТУЛЛИН.

НАГРАДЫ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКАМ

За успешное выполнение заданий правительства и военного командования по перевозкам оборонных и народно-хозяйственных грузов в период Великой Отечественной войны Президиум Верховного Совета СССР наградил орденами и медалями СССР около девяти тысяч железнодорожников всех дорог страны.

По Казанской железной дороге награждено 95 человек, в том числе орденом Ленина: старший машинист Юдинского депо т. Зуев Н. Г., начальник службы движения Управления дороги т. Макаров Г. М. и диспетчер ст. Муром т. Булкин П. В., орденом Отечественной войны 1 степени — 3 человека, орденом «Трудового Красного Знамени» — 14 человек, орденом «Красной Звезды» — 11 человек, орденом «Знак почета» — 31, медалью «За боевые заслуги» — 1, медалью «За трудовую доблесть» — 14, медалью «За трудовое отличие» — 14.

ВЫСОКАЯ ЧЕСТЬ

Я работаю в Юдинском депо со дня его открытия. Сначала был слесарем. Девять лет назад меня назначили старшим машинистом. Когда началась война, по моей инициативе была создана паровозная колонна имени 25-летия Великого Октября. В нее вошло семь локомотивов. С первых же дней колонна завоевала первенство на Казанской дороге. За образцовую работу нам было вручено переходящее Красное Знамя.

Используя замечательный метод знатного машиниста страны т. Кривоноса, я провожу кольцевые рейсы, добиваясь высокой технической скорости. В этом году сберег стране 41.664 кгр. условного топлива, среднесуточный пробег паровоза перевыполнил в среднем на 28 км.

За годы работы на транспорте я подготовил около 20 машинистов, помощников и кочегаров. Некоторые из них, например тт. Спиридонов, Ершов, Филягин — лучшие стахановцы дороги.

Сейчас, когда наша страна вступила в период мирного созидательного труда, я буду неустанно повышать производительность своего паровоза, совершенствовать кривоносовско-лупинские методы.

Орденоносец ЗУЕВ,
Машинист Юдинского депо.

—<>—

ОТ ГРУЗЧИКА ДО ДИСПЕТЧЕРА

За восемнадцать лет работы на транспорте я прошел путь от простого грузчика до маневрового диспетчера. В апреле 1945 года мне поручили руководить дисперчерской сменой на станции Казань. Станция в это время имела очень низкие измерители. В марте, например, простой вагонов на линии составлял 63 часа вместо 28 по норме. По движению поездов дальнего следования план был выполнен всего на 17,7 проц.

Мы задались целью вывести участок из прорыва и добились успеха. В апреле измерители значительно повысились, а в мае станция получила первое место в переходящее Красное Знамя Управления дороги. Особенно высокой производительности добились наша смена в июне и первой половине июля. Сейчас вагоны стоят в два с половиной раза меньше времени, чем установлено нормой. Строго по графику отправляются поезда.

Особенным трудолюбием отличаются составители тт. Бутырский и Романов. По методу знатного составителя т. Кожухаря они одновременно расформировают и формируют поезда, выполняя задание на 120—150 проц.

Большая роль в успешной работе смены принадлежит стрелочникам тт. Морозову и Ситникову, которые ни одной минуты не задерживают маневровый паровоз.

Коллектив станции в своем письме поклялся товарищу Сталину работать в дни мирного развития страны так же упорно, как в годы Отечественной войны, неустанно повышать производительность труда. Эту клятву мы выполним с честью.

Н. САМЫЛИН,
Маневровый диспетчер ст. Казань.

—<>—

32 года на транспорте

Яков Тимофеевич Шепелкин 32 года работает на железнодорожном транспорте. Все стрелочники, которые работают на Казанской станции, являются его учениками. За образцовую подготовку своего участка к зиме т. Шепелкин ежегодно получает наркомовскую премию. Награжден значками «Ударник сталинского призыва» и «Отличник движения».

ПАРТИЙНАЯ ЖИЗНЬ

Отстающим колхозам — особое внимание

Колхоз «1 Мая» слыл одним из наиболее отстающих в районе. За последние годы он не выполнял государственные задания, не освоивал посевные площади. Трудовая дисциплина в колхозе была расшатана — в этом заключалась первопричина его отставания.

В нынешнем году колхоз «1 Мая» соревнуется с передовым колхозом «Янгатымыш», который помог ему своим опытом организации труда. Райком партии уделил особое внимание налаживанию массово-политической работы в отстающей артели.

Высокую активность проявили агитаторы. В помощь им райком направлял в артель «1 Мая» руководящих работников. Они выступали перед колхозниками с докладами. Таких докладов здесь было 6: «О военно-политическом и международном положении Советского Союза» — заведующего отделом пропаганды и агитации райкома т. Адаматова, «Устав сельскохозяйственной артели — основа колхозного строя» — заведующего райземотделом т. Валеева, «Об охране социалистической собственности и трудовой дисциплине в колхозе» — заместителя председателя исполкома райсовета т. Ганеева, «Задачи колхозников в области развития общественного животноводства» — секретаря райкома ВКП(б) по кадрам т. Хусяиллиной и др.

Тов. Ганеев был прикреплен к артели-колхозу и каждую неделю проводил семинар агитаторов по вопросам текущего момента и для обмена опытом массово-политической работы. Ежедневная политинформация, связанная с практическими делами в колхозе или бригаде, стенная газета и «Боевые листки» концентрировали внимание членов колхоза на трудовой дисциплине.

Такая сосредоточенная, целеустремленная агитация способствовала хорошей подготовке колхоза к весеннему севу и, впервые за ряд лет, успешному его проведению: вместо 300 гектаров здесь засеяно 316 га.

Особое внимание райком уделил также другим отстающим колхозам, и результаты налицо: первыми в районе завершили сев, перевыполнив задания, колхозы «Авангард» (засеяно 517 га), «Янгатымыш» (780 га). Эти колхозы к 20 июля завершили подготовку к уборке урожая и одновременно выполнили план под'ема паров, закончили сенокос, а колхоз «1 Мая», кроме того, на 80 проц. превысил задание по сенокошению кормов.

Колхозы вступили в самый ответственный период сельскохозяйственного года. Успехи весеннего сева, за результаты которого наш район получил переходящее Красное Знамя Президиума Верховного Совета, Совнаркома ТАССР и Обкома ВКП(б), нужно закрепить образцовым проведением уборки урожая и хлебопоставок.

Райком провёл 5 кустовых семинаров агитаторов, посвященных вопросу — как строить массово-политическую работу в поле на уборке хлебов. Семинары вели секретари и заведующие отделами райкома. Состоялись также однодневные семинары редакторов стенных газет и «Боевых листков», двухдневный семинар руководителей агитколлективов. Основными документами, определяющими содержание агитационной работы, служат постановление Совнаркома СССР и ЦК ВКП(б) «Об уборке урожая и заготовках сельскохозяйственных продуктов в 1945 г.» и письмо трудящихся Татарстана товарищу Сталину. 543 агитатора постоянно разъясняют колхозникам, что с честью выполнить клятву, данную товарищу Сталину,—значит самоотверженно трудиться на полях, во-время и без потерь убрать урожай победы, выполнить план хлебосдачи государству.

Всю массово-политическую и культурно просветительную работу районная парторганизация подчинила решению самой важной, самой боевой задачи—в сжатые сроки без потерь убрать урожай и своевременно выполнить по каждому колхозу, планы заготовок сельскохозяйственных продуктов.

З. ЗАКИРОВ.
Секретарь Апастовского райкома ВКП(б).

ЗА РУБЕЖОМ

Отклики иностранной печати на сообщение о Берлинской Конференции трех держав

НЬЮ-ЙОРК, 3 августа. (ТАСС). Американская печать и радио поместили вчера на самом видном месте сообщение о Берлинской Конференции трех держав, которое было передано печати Белым Домом. Агентства передали полный текст сообщения, а также подробное изложение его. Радиостанции прервали свои обычные передачи для того, чтобы транслировать содержание этого сообщения.

Агентства в своих сообщениях подчеркивают моменты, касающиеся Германии, Балкан, Польши, а также высказывают всевозможные догадки по поводу значения упоминания в коммюнике переговоров по военным вопросам, «представляющим общий интерес».

Известный журналист Эдгар Маурер в специальной радиопередаче заявил, что руководители, «совещающиеся в Берлине, достигли высшей ступени гармония». Маурер особенно приветствовал положения, касающиеся разоружения и демилитаризации Германии и наказания военных преступников.

Корреспондент радиовещательной компании «Колумбия», находящийся в Потсдаме, Хоттелет заявил, что опубликованное коммюнике свидетельствует об успехе, достигнутом Конференцией.

ЛОНДОН, 3 августа. (ТАСС). Как передает агентство Рейтер, английские газеты появления передовые статьи сообщению о Берлинской Конференции трех держав. Подчеркивая, что ошибки мирного договора, заключенного после прошлой войны, больше не повторятся, газеты отмечают также тот факт, что три державы заняли недвусмысленную позицию в отношении Франко и что Объединенные нации не намерены никоим образом использовать фашистскую Испанию. (Агентство отмечает, между прочим, что испанское радио передало подробное изложение сообщения о Берлинской Конференции, но упоминание об Испании было опущено).

Газета «Дейли геральд» пишет: «Пакт свидетельствует о том, что между главными державами существует здоровое сотрудничество. Политика, о которой нам сообщили из Потсдама, является политикой, одобряемой английским народом, и провозглашение этой политики является смертным приговором франкистскому режиму».

Газета «Порклир пост» считает, что «Всякий, кто вообще ознакомится с условиями, разработанными для побежденной Германии, будет поражен тем исключительным контрастом между словами милосердия и надежды, которые они содержат для германского народа, и жестокостью, которую нашести проявили в отношении побежденных народов».

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ НАЗНАЧЕНИЯ В СОСТАВ АНГЛИЙСКОГО ПРАВИТЕЛЬСТВА

ЛОНДОН, 3 августа. (ТАСС). Как передает агентство Рейтер, премьер-министр К. Эттли после аудиенции у короля в Букингемском дворце сегодня утром объявил о следующих дополнительных назначениях в новом лейбористском правительстве:

министр внутренних дел — Чатер Ид;
министр по делам доминионов — лорд Эдинсон;
министр по делам Индии — Петик-Лоуренс;
министр колоний — Джордж Холл;
морской министр — Александер;
военный министр — Лоусон;
министр авиации — виконт Стэнсгейт;
министр по делам Шотландии — Джозеф Вествуд;
министр труда и национальной повинности — Айзекс;
министр просвещения — Эллен Вилкинсон;
министр здравоохранения — Вьюрин Бивен;
министр земледелия — Том Вильямс;
министр снабжения и авиационного производства — Джон Уилмот;
министр транспорта — Альфред Барнс;
министр продовольствия — Бен Смит;
министр топлива и энергетики — Эммануэл Шинуэлл;
государственный министр — Ноэль Бейкер;
министр пенсий — Уилфред Пейлинг;
парламентский секретарь министерства финансов — Уильям Уитли.

Петик-Лоуренс будет заседать в палате лордов, поскольку король возвел его в звание барона. Король назначил Айзекса, Вьюрина Бивена, Джона Уилмота, Альфреда Барнса и Шинуэлла членами тайного совета. Лорд Эдинсон назначен лидером палаты лордов.

Казанская магистраль

Торжественно отмечает Советская страна Всесоюзный День железнодорожника. Этот праздник проходит в обстановке победоносного завершения Великой Отечественной войны с немецкими захватчиками.

Десять лет назад на приеме в Кремле товарищ Сталин, говоря о великом государственном значении железнодорожного транспорта СССР, поставил перед многотысячной армией железнодорожников боевые задачи по дальнейшему под'ему работ транспорта, вдохновил их на славные трудовые подвиги. Последовательно выполняя мудрые сталинские указания, советские железнодорожники, особенно в годы Отечественной войны, добились замечательных производственных успехов, достойных нашей великой Родины. Несмотря на трудности военного времени, железные дороги успешно выполняли боевые задания Советского Правительства и Верховного Главнокомандования. «Советский железнодорожный транспорт, — говорил товарищ Сталин, — выдержал такую нагрузку, с которой едва ли справился бы транспорт любой другой страны».

Казанская дорога, соединяющая Сталинский Урал со столицей нашей Родины — Москвой, справилась с возложенными на нее ответственейшими задачами. За годы Отечественной войны на нашей дороге перевезены миллионы тонн различных грузов и миллионы пассажиров, не считая огромных воинских перевозок.

Из года в год улучшалось продвижение грузовых поездов. Если в 1940 г. было отправлено по расписанию 36,9 проц. поездов, то в 1944 году отправление по расписанию доведено до 91,6.

За годы войны железнодорожники Казанской капитально отремонтировали 4,110 вагонов, 15 тысяч вагонов выпустили из среднего ремонта и 56.330 вагонов из годового осмотра. Большая работа проделана в паровозных депо. Выпущено за это время из под'емочного ремонта 2,538 паровозов и сделан средний ремонт 316 машин, тогда как прежде этот ремонт производился только на заводах.

До войны многочисленные запасные части для ремонта паровозов и вагонов получались на дороге и централизованном порядке. Сейчас необходимые детали изготовляются на месте. Так, за последние три года отлито из чугуна 6.980 тонн разных запасных частей и 1.180 тонн бронзовых.

В дни войны, как и на всех этапах развития советского транспорта, широкой волной поднялась инициатива масс на повышение производительности труда, на применение новых методов работы. Только за три года на дороге было проведено в жизнь 1.500 рационализаторских и изобретательских предложений, которые дали более пяти миллионов рублей экономии.

Неутомимым, талантливым изобретателем проявил себя слесарь-орденоносец т. Ратанов, отдавший все свои силы и знания на усовершенствование производства, на облегчение труда железнодорожника. Этот патриот сконструировал несколько станков, способствовавших повышению производительности труда.

Борясь за достойную встречу десятой годовщины Сталинского Дня железнодорожника, работники нашей магистрали с новой силой развернули испытанный метод социалистического труда — соревнование, применяя повседневно в своей работе передовые методы труда знатных людей железнодорожного транспорта страны. И это дало свои результаты. За июль дорогой выполнены все основные производственные показатели. Так, план погрузки реализован на 104,3 проц., выгрузки — на 106 проц., среднесуточный пробег паровозов выполнен на 102 проц. Породовая погрузка таких важнейших грузов, как керосин, спецтара, авиаассортимент, черный металл, выполнена от 104 до 240 проц. Значительно улучшилась среднесуточная работа дороги и оборот вагонов, повысился процент отправления проследованных поездов по графику.

Замечательных производственных успехов в соревновании на встречу Всесоюзного Дня железнодорожника добились вагонники, досрочно выполнившие июльскую программу капитального, среднего и годового осмотра вагонов.

Серьезных успехов достигли юдинские паровозники и ремонтники. Работники паровозного отделения и депо, завоевавшие первенство в предмайском соцсоревновании, прочно удерживают его и по сей день. Юдинские машинисты в содружестве с диспетчерами добиваются четкого выполнения нового летнего графика продвижения поездов на участке, сокращая простой подвижного состава. Норма техничес-

кой скорости в истекшем месяце здесь была выполнена на 117 проц., значительно превышен суточный пробег паровозов, сэкономлено 524 тонны топлива.

Работники депо на 50 проц. перевыполнили план среднего ремонта локомотивов, успешно осуществили под'емочный ремонт. В этом передовом коллективе особенно хорошо работает паровозная колонна машиниста-орденоносца т. Вирина. Перевыполняя все производственные измерители, она сэкономила около 14 тонн условного топлива.

Болельщики — командиры-организаторы показали себя мастера под'емочного и промывочного цехов тт. Фадичув и Николаев. Под их руководством решающие отделы паровозного депо из месяца в месяц досрочно выполняют план оздоровительных работ локомотивов.

Здесь трудятся и такие замечательные гвардейцы тыла, как слесари под'емного цеха тт. Павлов и Либутин, увеличившие производительность труда до 500 проц., слесарь заготовительного цеха т. Фабер, токари тт. Воронин, И. Чижов и многие другие, выполняющие за смену по 4—5 и более норм.

На высоких кривоносовских скоростях водят тяжеловесные составы машинисты-лупинцы тт. Луконков, Крылов, Тарасов, Токарев, Панфилов (депо т. Юдино), братья Гусевы, В. Иванченко (Агрыз), Смирнов (Янаул), Чернов (Муром), Атабегов, Асфандьяров (Казань) и другие.

Молодые паровозники дороги учатся у этих передовиков искусству вождения поездов на высоких скоростях, по-лупински ухаживать за локомотивом, бережно расходовать топливо.

Немного улучшил свою работу коллектив решающей на дороге станции Юдино (начальник т. Бушуйкин). Несколько месяцев подряд занимает первое место в соревновании ст. Казань, которая добилась перевыполнения всех основных измерителей. Почетное место среди передовых коллективов занимает и Юдинский вагонный участок.

Нельзя, однако, умолчать о больших недостатках и отстающих участках, имеющихся у нас. Продолжительное время не выходит из глубокого прорыва Агрызское и Муромское отделения, тормозящие работу всей дороги. Имеются факты расхлябанности и недисциплинированности и на ряде других участков.

Опираясь на стахановцев-кривоносовцев, повседневно применяя передовые методы труда, необходимо ликвидировать это отставание, добиться безусловного выполнения всех производственных измерителей, работать четко, слаженно, без рывков, как хороший часовой механизм, как учит нас товарищ Сталин.

Транспорт накануне первой послевоенной зимы. От того, насколько хорошо будет проведена подготовка к работе в зимних условиях, будет зависеть успешное выполнение государственного плана по перевозкам. Учитывая уроки прошлой зимы, когда многие участки дороги вступили в зиму не подготовленными, чем создали сбой в продвижении поездов, нужно уже сейчас, в летних условиях привести в исправное состояние весь паровозный парк, каждый паровоз, все деповское и вагонное хозяйство, привести в отличное, технически исправное состояние пути и средства сигнализации и связи.

Больше внимания необходимо обратить на подготовку кадров. Надо научить людей преодолевать трудности зимы. Особое внимание следует уделить тем, кто будет впервые работать на дороге в зимних условиях. Нужно добиться того, чтобы у резерва паровоза, на станциях, на фронтах мирования поездов, у руководства смены стояли опытные, инициативные люди, способные напереворот стихии обеспечить ритмичное действие железнодорожного конвейера.

Наканупе нашего праздника правительство высоко оценило труд лучших людей транспорта. 8.700 железнодорожников награждены орденами и медалями Советского Союза, среди них 95 работников Казанской железной дороги. Диспетчер т. Булкин, машинист т. Зуев, начальник службы движения т. Макаров удостоены высшей награды нашей Родины — ордена Ленина.

На эти большие награды, на высокую сталинскую оценку работы железнодорожного транспорта, мы должны ответить новым под'емом социалистического соревнования, новыми подвигами, достойными нашей великой железнодорожной державы.

И. РОМАШОВ.
Генерал-директор движения III ранга и. о. начальника Казанской железной дороги.

ИНОСТРАННАЯ ХРОНИКА

В верховном военном суде югославской армии идет суд над большой группой изменников — членов так называемого «Центрального национального комитета» Драже Михайловича, командиров его вооруженных отрядов и участников диверсионно-террористических и шпионских групп, действовавших по заданию Михайловича на освобожденной территории Сербии.

Лаваль доставлен в Париж и заключен в тюрьму Фрэнн.

Часовые Залохостской тюрьмы, находящейся в Афинах, открыли огонь по политическим заключенным в момент, когда они распахнули окна. Трое заключенных ранены.

В Софии открылась организованная Болгаро-Советским обществом выставка, посвященная столице Советского Союза — Москве.

Ответственный редактор
А. Н. АНУШКИН.

В театрах и кино

ТЕАТРЫ. Театр оперы и балета. Сегодня — «ТЮЛЯК».
Театр юного зрителя. Сегодня в 1 час дня — «НЕДОРОСЛЬ», в 8 час. вечера — «ОТЧИЙ ДОМ». 7 и 8 августа — в 8 час. вечера — «НАХОДЧИВЫЙ ЮНОША».

КИНО. «Электро» — «ЭТО БЫЛО В ДОНБАССЕ».
«Пионер» днем — «ЦЕЛЕЕТ ПАРУС ОДИНОКИЙ», вечером — «ДЕЛО АРТАМОНОВЫХ».
«Красная Звезда» — «МУЗЫКАЛЬНАЯ ИСТОРИЯ».

АДРЕС РЕДАКЦИИ И ИЗДАТЕЛЬСТВА: Казань, улица Баумана, Дом печати. ТЕЛЕФОНЫ ОТДЕЛОВ РЕДАКЦИИ: Отв. секретаря—72-63; секретариата — 76-28, партийной жизни и промышленно-транспортного — 70-06; сельскохозяйственного — 76-47; писем — 70-89; для рабкоров (стенографистка) — прямой — 42; издательства — 10-59; типографии — 36-60.

ПГ 09462 Тираж 36700 Типография имени Александрова, г. Казань, Дом печати. Заказ № 1187